

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe

(pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 27.11-03.12.2017 S7

Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
S7, km 13+600 - 13+850	S7	Rozebranie podbudowy betonu, gr. w-wy 33 cm	100,00%
ROBOTY ZIEMNE			
S7, km 11+360 - 11+600 str. P rów S7, km 14+780 - 14+960 str. P rów	S7	Wykonanie wykopów w gr. kat. I-V	dodatkowe
wyjazd z MOP, km 0+000 - 0+040 S7, km 11+872 - 11+960 pas rozdziału S7, km 11+400 - 11+556 pas rozdział S7, km 12+360 - 12+460 str. P S7, km 13+150 - 13+260 str. L	S7	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	118,75%
PODBUDOWY			
wyjazd z MOP km 0+000-0+040	S7	Wykonanie warszty mrozochronnej, grubość w-wy 15 cm	dodatkowe
S7, km 13+150 - 13+260 str. L i P	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z krusztwa łamanego, grubość w-wy 20 cm	100,00%
S7, km 13+150 - 13+260 str. P i L S7, km 12+360 - 12+460 str. P	S7	Wykonanie warszty mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm	134,09%
S7, km 13+000-13+260	S7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	90,28%
ZIELEŃ DROGOWA			
S7 tarcze węzła ostróda południe	S7	Sadzenie i pielęgnacja krzewów liściastych (doły o średnicy 0,5 m i głęb. 0,5 m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową)	dodatkowe
ELEMENTY ULIC			
ul. Demokracji	S7	Wykonanie nawierzchni chodników oraz opaski z brukowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i podbudowie grubości 15cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	133,33%

	S7 13+200 - 13+ 800 pas rozdziału	S7	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm	dodatkowe
	S7 km 13-000 - 13+220 str. L i P;	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dodatkowe
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	obszar 5: S7 km 13+240 – 14+000;	S7	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm	dodatkowe
	S7 km 13+500-13+800	S7	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm z hydroobsiewem	591,89%
	DD11	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10cm wraz z umocnieniem skarpy rowu płytkami ażurowymi o wym. 0,75x0,60x0,07cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem otworów darnią oraz umocnieniem skarp powyżej płyt ażurowych darnią na płask szerokości 0,50 m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40 cm	25,00%
	DD11	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm wraz z umocnieniem skarpy rowu brukiem kamiennym na wys. 0,50m od dna rowu na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (śr. szer. w przekroju 1,20m) oraz umocnieniem skarp powyżej bruku kamiennego darnią na płask szerokości 0,50m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40cm	20,00%
	DZ2/B 1+046,45 str. P ; DZ2/B 1+084,85 str. P ; DZ2/B 1+112,80 str. P; DZ2/B 1+164,80 str. P	S7	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy fi 50 cm pod zjazdami	dodatkowe
	DZ2/B 0+987,80 str. P	S7	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy fi 60 cm pod zjazdami	dodatkowe
OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	S7, km 11+370-11+550 P Węzeł Południe	S7	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W2	dodatkowe
	S7, km 11+880-11+965 P S7, km 14+944-14+960 P S7, km 14+990-15+014 P	S7	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W3	dodatkowe